

Unità condensante multicompressore con compressori scroll e scroll Digital

Caratteristiche generali:

- › Capacità di raffreddamento per MT: da 10,5 kW a 102 kW
- › Capacità di raffreddamento per LT: da 7,5 kW a 48,5 kW
- › Gamma per temperatura ambiente: - 25 °C - +43 °C
- › R134A a, R 449A, R448A, R452A R407F
- › Compressori Copeland Scroll e Scroll Digital
- Altri tipi marche e capacità disponibili su richiesta
- › Condizioni:
 - MT: temperatura esterna: 35 °C; temperatura evap.: -10 °C
 - LT: temperatura esterna: 35 °C; temperatura evap.: -35 °C

Configurazione standard:

Versione carrozzeria di base:

Telaio di base in lamiera d'acciaio preverniciata, con condensatore verticale su 1 o 2 lati dell'unità e ventilatori (2, 3, 4 o 5) posizionati sul pannello di copertura superiore.

I compressori sono installati in uno scomparto insonorizzato separato, lato condensatore, ma consentono la ventilazione.

Lo scomparto è dotato di insonorizzazione di base (SMP).

Sistema di refrigerazione di base:

I compressori (3 o 4) sono collegati in parallelo, con collettore di aspirazione e mandata. Ogni compressore è dotato di valvole di intercettazione sulle linee di aspirazione e di mandata.

I compressori sono fissati al telaio con supporti antivibranti in gomma.

Il sistema di equalizzazione dell'olio è costituito da un separatore dell'olio e un collettore di equalizzazione, montati sul raccordo dell'indicatore visivo del compressore.

In base al numero di compressori installati, sono presenti uno o due indicatori di livello dell'olio, sul collettore di equalizzazione.

L'impianto di refrigerazione è dotato di ricevitori di liquido; se è presente più di un ricevitore, l'installazione viene eseguita in parallelo a una valvola di sicurezza, un filtro deidratatore a cartuccia (intercambiabile), un allarme livello liquido, un indicatore del livello di liquido e valvole di intercettazione. Sulla linea di aspirazione è presente una cartuccia filtro meccanica, intercambiabile.



L'impianto di refrigerazione è dotato di:

- › Pressostato di alta generale, regolabile e dotato di riarmo automatico
- › Pressostato di bassa generale, regolabile e dotato di riarmo automatico
- › Pressostato di bassa di emergenza, regolabile e dotato di riarmo automatico
- › Pressostati di bassa di emergenza per ciascun compressore, regolabili e dotati di riarmo automatico
- › Sonda per bassa pressione, sul collettore di aspirazione, per il controllo della potenzialità
- › Manometro alta pressione
- › Manometro bassa pressione

Quadro elettrico standard:

Distribuzione di potenza standard

Sezionatore

Protezione dei compressori, con protezione dei motori da sovraccarico; fusibili per protezione dei ventilatori, termici di sicurezza per ogni singolo ventilatore.

Circuito ausiliario 230 V mediante trasformatore 400 V/230 V

Scheda elettronica XC440C

Quattro segnali di allarme: emergenza (pulsante + indicatore), blocco ventilatori, blocco pressostato di alta, blocco pressostato di bassa.

Regolatore elettronico della velocità per ventilatore del condensatore con sonda di pressione per ventilatori trifase e sonda di temperatura per ventilatori monofase + bypass

Quadro elettrico posizionato in orizzontale sul lato frontale in alto dell'unità, all'interno della pannellatura per le sezioni 1, 2 e 3; griglia, ventilatore e doppio sportello per le sezioni 4, 5, 6 e 7.

Unità condensante multicompressore con compressori semiermetici

Caratteristiche generali:

- › Capacità di raffreddamento per MT: da 48 kW a 150 kW
- › Capacità di raffreddamento per LT: da 20 kW a 85 kW
- › Gamma per temperatura ambiente: - 25 °C - +43 °C
- › R134A a, R 449A, R448A, R452A R407F
- › Compressori alternativi semiermetici: Bitzer, Dorin, Frascold, Copeland Stream
- Altri tipi, marchi e capacità disponibili su richiesta
- › Condizioni:
 - MT: temperatura esterna: 35 °C; temperatura evap.: -10 °C
 - LT: temperatura esterna: 35 °C; temperatura evap.: -35 °C

Descrizione generale:

Versione carrozzeria di base:

Telaio di base in lamiera d'acciaio piegata e verniciata, fissato a mezzo bulloni per realizzare la struttura di base per il fissaggio dei componenti.

Sistema di refrigerazione di base:

I compressori (3 o 4) sono collegati in parallelo, con un solo collettore di aspirazione e mandata. Ogni compressore è dotato di valvole di intercettazione sulle linee di aspirazione e di mandata.

I compressori sono fissati al telaio con supporti antivibranti in gomma.

I compressori per basse temperature sono completi di unità ventilatore.

Il sistema di equalizzazione dell'olio è costituito da un separatore dell'olio e un collettore di equalizzazione, montati sul raccordo dell'indicatore visivo del compressore.

In base al numero di compressori installati, sono presenti uno o due indicatori di livello dell'olio sul collettore di equalizzazione.

L'impianto di refrigerazione è dotato di ricevitori di liquido; se è presente più di un ricevitore, l'installazione viene eseguita in parallelo a una valvola di sicurezza, un filtro deidratatore a cartuccia (intercambiabile), un allarme livello liquido, un indicatore del livello di liquido e valvole di intercettazione.

Sulla linea di aspirazione è presente una cartuccia filtro meccanica, intercambiabile.



L'impianto di refrigerazione è dotato di:

- › Pressostato di alta generale, regolabile e dotato di riarmo automatico
- › Pressostato di bassa generale, regolabile e dotato di riarmo automatico
- › Pressostato olio per ciascun compressore
- › Pressostato di bassa di emergenza, regolabile e dotato di riarmo automatico
- › Pressostati di bassa di emergenza per ciascun compressore, regolabili e dotati di riarmo automatico
- › Regolatore elettronico della velocità per ventilatore del condensatore con sonda di pressione per ventilatori trifase e sonda di temperatura per ventilatori monofase + bypass
- › Sonda per bassa pressione, sul collettore di aspirazione, per il controllo della potenzialità
- › Manometro alta pressione
- › Manometro bassa pressione

Quadro elettrico:

Distribuzione di potenza standard

Sezionatore

Protezione dei compressori, con dispositivo di sezionamento motore in caso di sovraccarico; fusibili di protezione dei ventilatori, termici di protezione per ogni singolo ventilatore

Circuito ausiliario 230 V mediante trasformatore 400 V/230 V

Scheda elettronica XC440C

IP55 con griglia e ventilatore

Sulla sportello è presente la scheda elettronica e 4 indicatori: emergenza (pulsante + indicatore), blocco ventilatori, blocco pressostato di alta, blocco pressostato di bassa e selettore per comando on/off dei compressori